




Wartung & Inspektion zum Aktionspreis

Leasing-Beispiel

Anzahlung: 0 EUR
 Laufzeit in Monaten: 48
 Laufleistung: 10.000 km
 Nettodarlehensbetrag: 70.880 EUR

1.244,-
 mtl. Rate

Eine Audi Privat-Leasing der Audi Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH. Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten. Das Angebot richtet sich an Privatkunden.

ROSIER
 Leistung, die bewegt!

Audi Gebrauchtwagen
:plus

Audi SQ7 SUV

TDI quattro tiptronic

70.880,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: AVG ROSIER GmbH*

Tel.: +49 2373 17102

Kommissionsnr.: 6295



Treibstoffart
Diesel



Leistung
320 kW (435 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Daytonagrau Perleffekt



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung



Erstzulassung
01.12.2019



Kilometerstand
51.890 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Sonderausstattung



Aluminium-Gussräder Audi Sport im 10-Speichen-Stern-Design, schwarz, glanzgedreht, Größe 9,5 J x 21, mit Reifen 285/40 R 21



Assistenzpaket Stadt

Attraktive Kombination von Assistenzsystemen speziell für den Stadtverkehr
Das Assistenzpaket Stadt enthält Assistenzfunktionen* speziell für den urbanen Verkehr.
Im Paket enthalten sind:

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mithilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Kameras der Umgebungsanzeige genutzt.

Spurwechselwarnung

Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung

Die Ausstiegswarnung warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuftes anderer Verkehrsteilnehmer sich nähert, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten

Der Querverkehrsassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Audi pre sense 360°

Audi pre sense 360° ist ein System, das Kollisionsgefahren innerhalb der Systemgrenzen im Fahrzeugumfeld erkennt und gezielt Sicherheitsmaßnahmen einleitet. Es setzt sich aus folgenden Fahrerassistenzsystemen zusammen:

- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear
- Audi pre sense basic
- Audi pre sense side

Audi pre sense side kann innerhalb der Systemgrenzen drohende Seitenkollisionen bis 60 km/h Eigengeschwindigkeit durch kreuzende und von der Seite kommende Fahrzeuge erkennen. Es nutzt die Daten der zusätzlich verbauten Radarsensoren im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs sowie weiterer Sensoren. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko werden die präventiven Maßnahmen zum Schutz der Insassen des Audi pre sense side ausgelöst: Straffung der vorderen und in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket (sofern mitbestellt) der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt), hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Hinweis: Audi pre sense side reagiert nur auf vom System erkannte Fahrzeuge, aber nicht auf Fußgänger und Tiere. Bei vom System erkanntem Anhängerbetrieb sind die Funktionen des Audi pre sense side eingeschränkt.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Attraktive Kombination von Assistenzsystemen speziell für den Stadtverkehr

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Inhalte wie Bluetooth-Schnittstelle; zusätzliche Funktionen: optimiert das Telefonieren im Fahrzeug durch Einlegen des Mobiltelefons in die universelle Handyablage (170 mm × 87 mm) im Bereich der Mittelarmlehne vorn. In Verbindung mit dem Navigationssystem und Audi connect* beinhaltet die Audi phone box eine Autotelefonfunktion via SIM-Kartenslot oder rSAP-Profile. Inklusive Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung; Lademöglichkeit über USB-A-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)³³; inklusive Vergessenswarnung sowie Ladestatusanzeige im MMI. Für iPhone (Generation 5 bis 7) erhalten Sie die induktive Ladehülle von Audi Original Zubehör bei Ihrem Audi Partner.

33 Setzt dauerhaft im Fahrzeug verbaute Verkehrszeichenerkennungskamera voraus.

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Audi pre sense front

Audi pre sense city warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

Audi pre sense front⁸ nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Das System ist ab ca. 5 km/h aktiv und kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama- Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequenten Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht (Paketinhalt)



HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten inkl. Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Innovative, mehrzeilige HD Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglichen eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße als Matrix LED-Scheinwerfer. Werden andere Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht, Allwetterlicht zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen, Rangierlicht, Autobahnlicht sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung. Die Matrix LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts: In Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus reagiert das dynamische Kurvenlicht, gestützt durch die Navigationsdaten, bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert.

Das dynamische Blinklicht vorn und hinten überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung. Die dynamische Lichtanimation vorn und hinten der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion inszeniert die Einzigartigkeit der HD Matrix-LED-Scheinwerfer und der LED-Heckleuchten, auch bei stehendem Fahrzeug.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten* steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so den Fußgänger deutlich gegenüber seinem Umfeld hervor.

Die LED-Heckleuchten umfassen eine dynamische Lichtinszenierung, dynamisches Blinklicht, Bremsleuchten, Schlussleuchten, Heckkennzeichenleuchten und Rückfahrleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage

*Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.



HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Head-up Display

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen und Navigation sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit minimaler Blickabwendung von der Fahrbahn

Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



Kontur- und Ambiente-Lichtpaket, mehrfarbig

zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket:

sechs vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Farbprofil wird durch die Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Umfänge der Kontur- und Ambientebeleuchtung.

- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten
- Konturbeleuchtung Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung mit beleuchtetem quattro-Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite
- Ambientebeleuchtung Türspiegel vorn/hinten
- Ambientebeleuchtung Mittelkonsole vorn
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Panorama-Glasdach

zweiteilig, elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements; getönter Glaseinsatz; inklusive eines elektrisch bedienbaren Sonnenrollos für die Front- und Fondpassagiere, Komfortschließung von außen über den Funkschlüssel; sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum; verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung; integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



S Sportsitz plus

- mit integrierter Kopfstütze
- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Oberschenkelauflage
- mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatischer Lendenwirbelstütze
- mit Rautensteppung für die Vordersitze
- mit optionaler Sitzbelüftung vorn: perforiertes Leder auf den Sitzflächen der Vordersitze und auf den Sitzflächen der beiden äußeren Fondsitze

4-Zonen Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen Komfortklimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung
- durch Belegungserkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchsabscheidender Allergenfilter
- Restwärmenutzung
- Personalisierung

aktive Wankstabilisierung

elektromechanisch, mit 48-Volt-Teilbordnetz; reduziert die Seitenneigung der Karosserie bei Kurvenfahrten; Verringerung des Wankwinkels durch eine aktive, elektromechanisch betätigte Kompensationseinheit an den Drehstäben der Vorder- und Hinterachse; Erhöhung der Fahrdynamik durch aktive Verteilung der Wankmomente zwischen Vorder- und Hinterachse

Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

Verbesserung der Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung

Anhängevorrichtung

Die elektrisch schwenkbare Anhängenvorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslöseeinrichtung ent- bzw. verriegeln

- mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf
- Spannungstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
- Kugelkopf und -stange aus geschmiedetem Stahl
- Bedienung über Taste im Gepäckraum
- Die integrierte, schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen.

Audi pre sense rear

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen und leitet Schutzmaßnahmen ein.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi side assist

Warnung bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation durch LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel. Zwei Radarsensoren erfassen das sich seitlich von hinten nähernde Fahrzeug und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Der Spurwechselassistent unterstützt ab etwa 10 bis 250 km/h. Die Ausstiegswarnung kann bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Einmalige Aktivierung über MMI-CAR-Menü. Enthält Audi pre sense basic und Audi pre sense rear: Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft, und bei verbauten Individualkontursitzen wird die Sitzpneumatik aufgepumpt. Ebenso beginnen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Schiebedach zu schließen. Die Warnblinklichter werden hochfrequent geschaltet, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi smartphone interface

verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte über USB direkt aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps lassen sich komfortabel über den MMI-Controller sowie per Sprachbedienung des Smartphones steuern. Passende Adapterkabel von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die Verbindung mit einem Apple iPhone (mindestens iOS 9) kann darüber hinaus auch kabellos erfolgen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung: u.a. Android-Betriebssystem, NFC-Technologie, Secure Element im Smartphone integriert oder SIM-Karte mit Secure Element erforderlich) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas asphärisch auf Fahrer- und Beifahrerseite, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Bose Premium Sound System mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe durch 19 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 558 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das neue Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze: Diese wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und der Bose® Advanced Staging Technology erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen produziert werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt so das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaaes. Inklusive Beleuchtung in den Lautsprecherblenden

Bose Soundsystem mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe durch 19 Lautsprecher inklusive 3D-Klang- Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 558 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das neue Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Bose® Advanced Staging Technology erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen produziert werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis vermittelt so das Erlebnis, in der ersten Reihe eines Konzertsaaes zu sitzen. Inklusive Beleuchtung in den Lautsprecherblenden

digitaler Radioempfang

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio. Anzeige von programmbegleitenden Informationen (z.B. Interpret, Titel) sowie Zusatzinformationen in Form einer Slide Show (z.B. Cover, Wetter). In Verbindung mit MMI

Navigation plus mit MMI touch sucht ein zweiter DAB-Tuner kontinuierlich nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders; gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert.

Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige

elektrische Laderaumabdeckung

elektrisch öffnende und schließende Laderaumabdeckung; für ein komfortables Beladen des Gepäckraums

Fahrwerkspaket advanced

Kombination von Fahrwerkssystemen zur Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort, für ein hervorragendes Fahrgefühl

Im Paket enthalten sind:

- aktive Wankstabilisierung
- Allradlenkung (Serie bei SQ7 TFSI)
- quattro mit Sportdifferenzial (nur im SQ7)

Aktive Wankstabilisierung

reduziert die Seitenneigung der Karosserie bei Kurvenfahrten. Zusätzlich wird durch eine aktive Verteilung der Wankmomente zwischen Vorder- und Hinterachse die Fahrdynamik und die Fahrstabilität erhöht.

Allradlenkung

steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse. Im niedrigen Geschwindigkeitsbereich zeichnet sich dies durch eine erhöhte Agilität und Wendigkeit des Fahrzeuges aus. Im oberen Geschwindigkeitsbereich wird durch gleichsinniges Lenken das Ansprechverhalten verbessert, und gleichzeitig werden die Fahrdynamik und die Fahrzeugstabilität erhöht. Die Allradlenkung unterstützt die Einpark- und Rangiervorgänge des Parkassistenten und des Anhängerassistenten. Insgesamt ermöglicht die Allradlenkung leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten.

quattro mit Sportdifferenzial (nur im SQ7)

permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse. Hierbei wurde das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro-Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung der Antriebsmomente und verteilt diese aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt: Sie drücken das Auto in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken.

Gepäckraumabdeckung (Paketinhalt)

Komfortmittelarmlehne vorn

- komfortable und entspannte Sitzposition
- längs verstellbar
- mit aufklappbarem Staufach, zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach
- ganz nach hinten klappbar

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbarer Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden

Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit

Chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nichtgeprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung, der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.

für S-Sportsitze plus vorn ohne Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen der Vordersitze sowie der äußeren Fondsitze, Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona mit Kontrastnähten und Rautensteppung
- S-Prägung auf den Lehnen der Vordersitze

für S-Sportsitze plus vorn mit Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze in Leder Valcona, perforiert, mit Rautensteppung
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona mit Kontrastnähten und Rautensteppung
- S-Prägung auf den Lehnen der Vordersitze

Lenkradeinstellung, elektrisch

in Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik; bei Bestellung der Memory-Funktion für den Fahrersitz oder beide Vordersitze zusätzlich mit Memory-Funktion

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Multifunktionskamera

quattro mit Sportdifferenzial

Der Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial optimiert dynamisches und gleichzeitig kontrolliertes Fahren permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse: Dafür wurde das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro-Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung zwischen den Rädern und verteilt die Antriebsmomente aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt: Sie drücken das Auto in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Über- oder Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken.

Reifendruck-Kontrollsystem

Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.

Rücksitzbank plus

- Sitze der zweiten Sitzreihe lassen sich einzeln im Verhältnis 35 : 30 : 35 manuell in der Länge und in der Lehnenneigung einstellen
- die drei Sitze der Rücksitzbank sind im Verhältnis 35 : 30 : 35 umklappbar (ebener Ladeboden)
- die beiden äußeren Sitze zusätzlich mit Wickelklappung
- Mittelarmlehne hinten, inklusive zwei Getränkehaltern
- inklusive Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für alle drei Sitzplätze

Schienensystem mit Fixierset

im Gepäckraum: mit Teleskopstange, Fixiergurt und variablen Verzurrösen zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und Fixierung von Gegenständen

Sitzbelüftung vorn

Die aktive Sitzbelüftung reguliert den Temperatenausgleich an der Sitzfläche. Auch bei hohen Außentemperaturen sorgt sie für ein angenehmes Sitzklima. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann die Belüftung von Sitzlehne und Sitzfläche individuell zueinander geregelt werden.

Sonnenschutzrollo

manuell, für die Heckscheibe und die Türscheiben hinten

Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

Umgebungskameras

beinhalten:

- Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige
- mit Multifunktionskamera
- Umgebungskameras

Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz

Memory-Funktion für Fahrerseite: zwei Speicherplätze für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel, speicherbar und abrufbar über die Speichertasten in der Türverkleidung. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert; die Einstieghilfe erleichtert das Ein-/Aussteigen für den Fahrersitz.

Vordersitze, elektrisch einstellbar, inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik
- Dachreling in Aluminium
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket

	<ul style="list-style-type: none"> • Ladekantenschutz in Edelstahl • S line Dachkantenspoiler • S-Stoßfänger in Volllackierung • Scheinwerfer-Reinigungsanlage • geschlossener Aufbau • Langer Radstand • Reifen 285/40 R21 109Y xl • Reifenreparaturset
Räder/Reifen	
Innen	<ul style="list-style-type: none"> • Armaturentafel schwarz-schwarz • Teppich schwarz • Himmel schwarz • Dachhimmel in Stoff schwarz • Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet • Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn/hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug • Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung • Fußmatten vorn und hinten • Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben in Klarglas • Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos • Nichtraucherführung • Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl • Sonnenblenden, mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite • Trennnetz • automatische Umluftregelung • elektrische Luftzusatzheizung • kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung • ohne Beleuchtung • ohne Wendematte
Lenkrad	<ul style="list-style-type: none"> • Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus
Sitze	<ul style="list-style-type: none"> • Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung schwarz-schwarz-felsgrau • 4-Wege-Lendenwirbelstütze • Kopfstützen vorn • Sitzheizung vorn
Infotainment	<ul style="list-style-type: none"> • Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi music interface • Audi virtual cockpit • MMI Navigation plus mit MMI touch response • MMI touch response
Motor / Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • 8 Zyl.Dieselmotor 4,0L Aggr. 057.F • 8-Zylinder-Turbodieselmotor 4,0 L/320 KW BIT, Common Rail Grundmotor ist: T14/T3F • Abgaskonzept, EU6 DG • AdBlue®-Tank (24 Liter) • Kraftstoffbehälter (85 Liter) • Kraftstoffsystem Diesel • Start-Stop-System • tiptronic (für Allrad)
Sicherheit und Technik	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag für Fahrer und Beifahrer • Anfahrassistent • Audi drive select (mit efficiency) • Automatisches Sperrdifferenzial • Diebstahlwarnanlage • Doppelton-Signalhorn • Funkschlüssel, mit Safelock • Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert

- Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Gurtanlegekontrolle
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Spurverlassenswarnung
- Tagfahrlicht
- adaptive air suspension sport
- elektromechanische Servolenkung
- Ausstattung Welt
- Bedientasten in Glasoptik schwarz mit haptischem Feedback und erweiterter Aluminiumoptik
- Linkslenker
- S line
- Typprüfland Deutschland

Weitere Serienausstattungen

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Beifahrerairbag, Bluetooth, Bose Surround Sound, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Heckscheibenwischer, Kopfstützen hinten, Partikelfilter, Rückfahrkamera, Sideguard, Zentralverriegelung

\\Zertifizierte Fahrzeugqualität mit Audi GW:plus Garantie Fahrzeug-Nr.: 6295. Media: MMI Navigation plus mit MMI touch, 3D-Kartendarstellung. Komfort: elektrische Sitzverstellung Fahrer/Beifahrer mit Fahrermemory, Laserlicht, Matrix LED Scheinwerfer, Kurvenlicht, Sitzbelüftung. Assistenzsysteme: Audi pre sense front, Spurwechselassistent, Totwinkel-Assistent, 360-Grad-Kamera. Polster: Leder. Interieur: elektrische Lenkradverstellung, elektrisches Panoramadach. Sicherheit: adaptive air suspension (Luffederung), Allradlenkung, Audi drive select, Audi pre sense rear, Adaptives Fahrwerk.

CO2-Klasse: G

Kraftfahrzeugsteuer pro Jahr: 590,00 EUR

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 2663,12 EUR

CO2 Kosten über 10 Jahre (niedriger Preis): 1785,00 EUR

CO2 Kosten über 10 Jahre (mittlerer Preis): 4105,50 EUR

CO2 Kosten über 10 Jahre (hoher Preis): 6783,00 EUR Dynamische Lichtinszenierung, Infotainment-Center, Aussenspiegelgehäuse Aluminium, Bedienelemente Glasoptik inkl. erweiterter Aluminium-Optik, Dekoreinlagen "Aluminium gebuerstet", Innenspiegel rahmenlos, Bedientasten Glasoptik schwarz, Sonnenschutz-Rollo, Audi pre sense, Bremssattel lackiert Ein Finanzierungsbeispiel der Audi Bank GmbH, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig für Privatkunden. Das Angebot versteht sich zzgl. Kosten für Zulassung. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Alle Werte inklusive 19% Mehrwertsteuer. Gemäß den Darlehensbedingungen ist für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen.\\

Weitere Bilder zu diesem Fahrzeug finden Sie auf unserer Homepage www.rosier.de.

Die Angaben der Werte für Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen erfolgen auf Basis nach NEFZ. Sollten Sie die WLTP Werte für dieses Fahrzeug benötigen, sprechen Sie uns bitte an.**Weitere Bilder zu diesem Fahrzeug finden Sie auf unserer Homepage www.rosier.de.**

Die Angaben der Werte für Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen erfolgen auf Basis nach NEFZ. Sollten Sie die WLTP Werte für dieses Fahrzeug benötigen, sprechen Sie uns bitte an. Leasingbeispiel: *Ein unverbindliches Leasingangebot der Audi Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig. Das Angebot richtet sich an Einzelabnehmer. Alle Preise inkl. 19% Mehrwertsteuer. Fahrzeugpreis: 70.880,01 EUR, Nettodarlehensbetrag: 70.880,01 EUR, Einmalige Leasingsonderzahlung: 0,00 EUR, Laufzeit: 48 Monate, Laufleistung p.a.: 10.000 km, monatliche Leasingrate: 1.244,00 EUR, Sollzins p.a.: 9,14%, effektiver Jahreszins: 9,14%, Gesamtbetrag: 59.712,00 EUR (Summe aus Leasingsonderzahlung und monatlichen Leasingraten). Zwischenverkauf und Irrtümer für dieses Angebot sind ausdrücklich vorbehalten. Die Fahrzeugbeschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Fahrzeuges und stellt keine Gewährleistung im kaufrechtlichen Sinne dar. Ausschlaggebend sind einzig und allein die Vereinbarungen in der Auftragsbestätigung oder im Kaufvertrag. Einige der abgebildeten und inserierten Sonderausstattungen können bei ihrer Nutzung weitere Kosten verursachen. Den genauen Ausstattungsumfang erhalten Sie von unserem Verkaufspersonal.

Technische Daten

Motorbauart	V8-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum	3956 ccm
Max. Drehmoment	900 Nm bei 1250 - 3250 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	4,8 s
Kraftstoffart	Diesel

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



690,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)

2.926,50 €

Erstellt am 14.05.2024

Max. Leistung	320 kW (435 PS) bei 3750 - 4750 min -1
Max. Leistung (PS)	435 PS
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter
Hubraum (l)	4.0 l
Max. Leistung (kW)	320 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
NOx-Emissionen	41,9 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Fahrwerk Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Bremssystem	2-Kreis-Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	3.050 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/140 kg
Leergewicht	2395 kg
Effizienzklasse	B
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	3500 kg
Tankinhalt ca.	85 l
Gepäckraumvolumen	803/1988 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,5 m
Versicherungsklasse Teilkasko	30

* Anbieterinformationen

AVG ROSIER GmbH
Amtsgericht Arnsberg
HRA 1608
PhG:
AVG ROSIER Beteiligungs GmbH, Menden
Amtsgericht Arnsberg
HRB 4683

Vertretungsber. Geschäftsführer:
Heinrich Rosier
Marc Heinen
Uwe Lexa

Kontakt:
Fröndenberger Straße 144
58706 Menden
Tel.: 02373/17102
Fax: 02373/171108

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 125571078

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten